

## Records internationaux d'Avions et Hydravions

(Source : [www.latecoere.com](http://www.latecoere.com))

### Records avec charges progressives

Vitesse sur 2000 km	Charge nulle	Lt de Vaisseau Paris et Hébert Latecoere 28 (1 Hispano Suiza 650 HP) 23/6/1930 France	185,931 km/h
Vitesse sur 2000 km	500 kg	idem	185,931 km/h
Vitesse sur 2000 km	1000 kg	idem	185,931 km/h
Vitesse sur 2000 km	2000 kg	Lt Demougeot et Gonord Latecoere 28 (2 Hispano S. 650 HP) 02/09/1931 France	163,628 km/h
Vitesse sur 5000 km	Charge nulle	Lt de Vaisseau Paris et Gonord Latecoere 28 (1 Hispano S. 650 HP) 04-05/6/1931	139,567 km/h

### Records sans charge imposée

Distance en ligne droite	Mermoz, 12-13 mai 1930, Saint-Louis - Natal (Brésil)		3.173 km
Distance en ligne droite	Ct Bonnot, Latecoere 300 (4 Hisp.S. 650 HP) 31/12/1933 au 01/01/1934 France		3.679,400 km
Distance en ligne brisée	Ct Bonnot, Latecoere 300 (4 Hisp.S. 650 HP) 31/12/1934 au 01/01/1935 France		3.793,200 km
Altitude	Charge 15.000 kg	Guillaumet, Leclaire, Comet, Le Duff, Le Morvan, Chapaton, Latecoere 521 "Lt de Vaisseau Paris" (6 moteurs Hisp.Suiza 650hp) 30/12/1937	3.508m
2000m	Plus grande charge transportée	-d° -	18.040kg

**Records avec charges progressives  
Classe C Avions**

Vitesse sur 500 km	2000 kg	Dubourdieu Latecoere 28 (1 Hisp.S. 650 hp) 29/03/1931 France	226,073 km/h
Vitesse sur 1000 km	2000 kg	Dubourdieu Latecoere 28 (1 Hisp.S. 650 hp) 29/03/1931 France	224,733 km/h
Vitesse sur 2000 km	Charge nulle	Lt de Vaisseau Paris Latecoere 28 (1 Hisp.S. 650 hp) 11/04/1931 France	228,267 km/h
Vitesse sur 2000 km	500 kg	Lt de Vaisseau Paris Latecoere 28 (1 Hisp.S. 650 hp) 11/04/1931 France	228,267 km/h
Vitesse sur 2000 km	1000 kg	Lt de Vaisseau Paris Latecoere 28 (1 Hisp.S. 650 hp) 11/04/1931 France	228,267 km/h

## Classe C bis Hydravions

Distance en circuit fermé		Mermoz, Latécoère 28, 11-12/04/1930	4.308 km
Distance en circuit fermé	500 kg	Lt de Vaisseau Paris et M.Hébert Laté 28 (1 H.Suiza 650 HP 16-17/07/1930 France	4.202,496 km
Distance en circuit fermé	1000 kg	Lt de Vaisseau Paris et M.Hébert Laté 28 (1 H.Suiza 650 HP 21-22/06/1930 France	2.854,344 km
Distance en circuit fermé	2000 kg	Demougeot et Gonord Latecoere 38 (2 Hispano-S. 650 HP) 02/09/1931	2.208,420 km
Distance en circuit fermé	5000 kg	Gonord Latecoere 38 (2 Hispano-S. 650 HP) 30/09/1931	514,280 km
Durée	2000 kg	Lt de Vaisseau Paris et M.Hébert Laté 28 (1 H.Suiza 650 HP 16-17/07/1930 France	31h 1mn31s
Durée	1000 kg	Lt de Vaisseau Paris et M.Hébert Laté 28 (1 H.Suiza 650 HP)21- 22/06/1930 France	20h 2mn 38s
Durée	5000 kg	Gonord Latecoere 38 (2 Hispano-S. 650 HP) 30/09/1931	4h 3mn 1s
Vitesse sur 100km	2000 kg	Prevost, Latécoère 28 (1 hisp.Suiza 650 HP) 05/03/1930	220,026 Km
Vitesse sur 100km	5000 kg	Gonord Latecoere 38 (2 Hispano-S. 650 HP) 30/09/1931	141,979 Kmh
Vitesse sur 500km	2000 kg	Prevost, Latécoère 28 (1 hisp.Suiza 650 HP) 06/03/1930	202,092 Km/h
Vitesse sur 500km	5000 kg	Gonord Latecoere 38 (2 Hispano-S. 650 HP) 30/09/1931	140,681 Km/H
Vitesse sur 1000km	1000 kg	Lt de Vaisseau Paris et M.Hébert Laté 28 (1 H.Suiza 650 HP)23/06/1930 France	190,004 Km/H
Vitesse sur 1000km	10.000 kg	Guillaumet, Leclair, Comet, Le Duff, Le Morvan, Chapaton, Latécoère 521" Lt de Vaisseau Paris"(6 moteurs Hisp.Suiza 650hp) Aureilhan-Lucon, 27/12/1937	211,002 km/h
Vitesse sur 1000km	15000 kg	-d°- 29/12/1937	189,741 km/h
Vitesse sur	Charge nulle	Lt Paris et Hébert	185,931 Km/h

2000km		Latecoere 28 ( Hispano-S. 650 HP) 23/06/1930 France	
Vitesse sur 2000km	1000 kg	-d°- 02/09/1931 France	185,931 Km/h
Vitesse sur 2000km	2000 kg	Demougeot et Gonord Latecoere 38 (2 Hispano-S. 650 HP) 02/09/1931 France	163,628 Km/h
Vitesse sur 5000km	Charge nulle	Paris et Gonord, Latécoère 28-5,(1 H.Suiza 650 HP) 4-6/06/1931	139,567 Km/h