

DERN

(Par télégram)

« La Croix-du-Sud » est partie pour Dakar

L'hydravion « La Croix du Sud » a entrepris cet après-midi, à 14 heures 35, heure du méridien de Greenwich (15 heures 35, de Paris), sa troisième traversée de l'Atlantique-Sud en 15 jours.

L'équipage du commandant Bonnot, prit à son bord le courrier hebdomadaire d'Air-France, parti samedi matin de Santiago du Chili, et dimanche matin de Buenos-Ayres, et qui est arrivé à Natal, ce matin, à 4 heures 45, heure de Paris.

« La Croix du Sud » a déjà franchi 5 fois l'Océan Atlantique-Sud. A une époque où la France commence à recueillir le fruit de ses efforts, chacun apprécie-t-il les brillants résultats obtenus par des vols d'expérience, qui ressemblent déjà à des services réguliers ?

LA « CROIX DU SUD » A VOLÉ SANS ESCALE DE CHERBOURG A ZIGUINCHOR

L'hydravion a battu le record
de distance en ligne droite

Il a couvert les 4.325 kilomètres
en 29 heures 33

Ziguinchor, 23 juin.
L'hydravion « Croix-du-Sud » a
améri à 14 h. 10.

L'hydravion de la « Croix-du-Sud » a repris à l'Italie le record du monde de distance des hydravions qu'il avait déjà détenu.

Parti de Cherbourg samedi, à 7 h. 25, il s'est posé, dimanche, à 13 h. 58, à Ziguinchor, à 435 km au nord de Konakry. Il bat ainsi le record de plus de 190 km, la distance de Cherbourg à Ziguinchor étant de 4.325 km. Il a couvert cette distance en 29 h. 33 minutes.

C'est un brillant succès pour l'aviation française, d'autant plus brillant qu'il a été obtenu avec un appareil qui n'a pas été construit spécialement pour battre des records, mais avec un hydravion à destination commerciale, qui a déjà accompli six traversées postales de l'Atlantique-Sud.

A L'ASSAUT DU RECORD DE DISTANCE

La « Croix-du-Sud » s'est envolée
de Cherbourg pour Konakry

L'hydravion Latécoères quadrimoteur Hispano 650 CV *La Croix-du-Sud*, qui a traversé six fois l'Atlantique-Sud, et qui vient de subir d'importantes modifications, avait, lors de son premier envol vers Dakar, battu le record du monde de distance pour hydravions, en le portant à 3.679 kilomètres.

Son équipage, composé des lieutenants de vaisseau Hébard et Daillière, des pilotes Rochon et Cassellari, du radio Emont et du mécanicien Lavidalie, en allant reprendre du service pour les traversées postales de l'Atlantique-Sud a décidé de s'attaquer à ce même record, enlevé depuis le 19 octobre 1935, par l'équipage italien Stoppani-Corrado-Suriada.

Le départ fut longtemps retardé... Les tempêtes se succédaient sur la côte océane. Dès qu'apparut le soleil et que l'interdit de l'O.N.M. fut levé, l'envol fut décidé.

Il a eu lieu, hier matin, à 7 h. 30... M. Macé, contrôleur officiel de l'Aéro Club de France, vérifia le plombage des appareils de bord et sous les yeux d'un groupe d'amis, dont le commandant Bonnot, l'ancien chef du bord, *La Croix-du-Sud*, emportait dans ses flancs massifs quatorze tonnes et demi d'essence. L'hydravion pèse près de vingt-cinq tonnes ! décolla du plan d'eau et disparut dans la lourde et chaude brume du matin...

Pour atteindre Konakry, but de son raid, l'appareil doit franchir 4.800 kilomètres. — J.-G. Fleury.

Sur la route du Sud...

L'hydravion *Croix-du-Sud* a signalé sa position à Quimperlé, puis à 11 heures (G.M.T.), par 46 degrés 30 latitude nord et 05 degrés 07 long. ouest.

A 12 heures (G.M.T.), par 45 degrés 31 latitude nord et 06 degrés 21 long. ouest.

A 13 heures (G.M.T.), par 44 degrés 30 latitude nord et 07 degrés 35 long. ouest.

L'hydravion avait donc parcouru 800 kilomètres environ depuis son départ de Cherbourg. Tout allait bien à bord.

L'équipage a fait connaître, à 14 heures (G. M. T.) que sa position se situait à 18 milles au nord de la Corogne.

A ce moment l'aéronef se trouvait à 400 mètres d'altitude et l'équipage signalait qu'un épais brouillard règne au sol, mais qu'il ne perdait pas de vue les côtes.

A 14 h. 45, il passait au large du Cap Finistère en Espagne.

A 21 heures (G.M.T.), position : 33 degrés 35 latitude nord et 11 degrés 35 longitude ouest.

A 22 heures, position : 32 degrés 00 latitude nord et 12 degrés 13 longitude ouest.

L'AVIA

La « Croix-du-Sud » va s'attaquer à un record du monde

(DE NOTRE CORRESPONDANT
PARTICULIER, PAR TELEPHONE)

Cherbourg, 9 juin. — L'hydravion *Croix-du-Sud*, arrivé samedi soir à Cherbourg, d'où il devait s'envoler demain matin pour s'attaquer au record de distance en ligne droite pour hydravions, ne partira pas comme il était prévu. En effet, cet après-midi, les renseignements communiqués par la météo ne sont pas favorables. Sur la presque totalité du parcours soufflent des vents violents et contraires.

En conséquence, bien que le plein des réservoirs aient été faits — et on y a mis près de dix mille litres d'essence — et bien que tous les appareils aient été minutieusement vérifiés, on a décidé de retarder le départ.

L'appareil qui, parti de Biscarosse à 13 h. 20, était arrivé à Cherbourg à 17 h. 25, avait marché à une excellente moyenne. Le commandant Daillière espère pouvoir partir mardi matin.

L'équipage est composé des lieutenants de vaisseau Hébard et Daillière, des deux pilotes Cassellari et Rochon, du radio Emont et du mécanicien Lavidalie.