

6°/Le MATRIEL VOLANT:

CASA: 2 avions;
Fez: 1 avion;
ORAN: 3 avions.

6°/Le MATRIEL BOULANT:

FEZ: Un tracteur de dépannage.
ORAN: Une voiture légère,
un tracteur de dépannage.

7°/LE MAGASIN: A constituer en entier par le Service d'approvisionnement et l'expédier au plus tôt sur Kénitra (pour Fez) et sur Oran.

8°/L'ENTREPOT FICTIF: A créer à Oran, pendant le mois de Septembre.

9°/SERVICE DES DOUANES: A créer à Fez et à Oran.

L'EXPLOITATION COMMERCIALE:

Les avions partiront de Casa et d'Oran les: LUNDI et VENREDI.

à 10 heures du matin, après l'arrivée du courrier de France (pour Casa).

<u>1°/MOHAIER:</u>	Casa: départ 10 heures,	} 1 heure.	
	Rabat: { arrivée 10 45		
	départ 11 h.		
	Fez: { arrivée: 12 h. 15	} 1 heure 30	
	départ : 12 h. 30		
	Oran: arrivée: 18 heures...	} 3 heures 30.	<u>Total 6 heures</u>
	Oran: départ : 10 heures :		
		: 3 h. 30	
	Fez : { arrivée : 13 h. 30,		
	départ : 13 h. 45	: 1 h. 30	
	Rabat { arrivée : 16 heures :		
	départ : 15 15	1 heure.	
	Casa: { arrivée : 16 heures,		<u>Total 6 heures</u>

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX:

Les avions transporteront: 1°/Le courrier postal,
2°/les voyageurs
3°/les aéropequets.

2°/COURRIER POSTAL: Le courrier en provenance de France et à destination de Fez, sera acheminé sans paiement d'une surtaxe supplémentaire. Le courrier en provenance de France et à destination de l'Algérie, acquittera l'ancien tarif des surtaxes (0,75 par lettre de 0 à 20 gr.) Le courrier interville, acquittera la moitié des surtaxes actuelles. (0,25 par lettre de 0 à 20 gr.)

Nota: A ce tarif, le K, de lettres rapportera 16 francs; soit 20 fr. la Tonne Kil.

SURTAXES POSTALES:

A Fez: Le service des P.T.T. chérifien tiendra la comptabilité du décompte des surtaxes postales à l'arrivée et au départ.

Cette comptabilité sera adressée à la Direction de l'Office des Postes à Rabat, qui centralisera de ce fait: Casa-Rabat et Fez.

A Oran: Il y a lieu d'entrer en relations avec le Directeur des Postes du département d'Oran, pour lui demander de prescrire à ses Services d'Oran, la tenue de la comptabilité du décompte des surtaxes à l'arrivée et au départ, suivant le modèle tenu par le Maroc.

Ce décompte mensuel sera soit adressé directement à la Direction de Paris, qui poursuivra le remboursement des surtaxes auprès de l'Office des P.T.T. d'Algérie, soit adressé au Service des L.A.L. du Maroc, qui centralisera tous les documents avant de les adresser à Paris.

4° VOYAGEURS:Prix des Billets:

	Billet simple	Aller-retour.
Casa-Rabat et V.V.	80 fr.	150 fr.
Casa-Fez et V.V.	200	350
Casa-Oran et V.V.	500	800
Rabat-Fez et V.V.	125	225
Rabat-Oran et V.V.	450	700
Fez-Oran et V.V.	350	575

Assurance obligatoire de 25.000 francs en cas de mort et de 25.000 francs en cas d'infirmité *50 fr.

5° AÉROPAQUETS:

Casa-Rabat et V.V.	1 franc le Kilog.
Casa-Fez et V.V.	3
Casa-Oran et V.V.	8
Rabat-Fez et V.V.	2
Rabat-Oran et V.V.	2
Fez-Oran et V.V.	6

Dimensions: Longueur 0,80 Largeur 0,60 Hauteur 0,40
Poids: 30 Kilogs.

Assurances: Les aéropaquets seront assurés au tarif de 2% de leur valeur, par les soins des L.A.L. Il y a lieu de prévoir l'envoi à Casa, Rabat, Fez, Oran, de carnets d'assurances.

6° PUBLICITE:

Affiches: Il faut prévoir la distribution de nos affiches coloriées:

A Oran :
A Tlemcen, :
A Sidi-Bel Abbès : Postes, Cafés, Restaurants, Hôtels,
A Oudjda : Offices de voyages.

ainsi que dans tous les bureaux de Postes de la région d'Oran. Un lot de 500 affiches paraît nécessaire.

Tracts bleus: A compléter ou à composer spécialement. Ces tracts seront lancés du haut d'un avion, sur toutes les villes d'Oranie se trouvant sur l'itinéraire de nos courriers.

Indicateurs des P.T.T.

Indicateur des P.T.T. L'effort fait pour le Maroc ayant eu un rendement appréciable, il serait peut-être intéressant de le répéter en Oranie en imprimant l'Indicateur à Alger.

JOURNAUX: Il faut prévoir la publication de notre annonce, dans la Presse du département d'Oran et la Publication d'un communiqué aérien à Oran.

7°/LOCAUX-BUREAUX: IX

FEZ: Il semble qu'un correspondant mettant à notre disposition ces locaux, remplirait fort convenablement la mission commerciale.

Oran: L'installation d'un bureau des L.A.L. est nécessaire; si possible aux frais de la ville d'Oran.

CONSIDERATIONS GÉNÉRALES.

-:-:-:-:-

Il importe, pour le succès de la Ligne, de mettre à Oran:

Un Chef d'aéroposte et un Agent Administratif, qui sache faire de la bonne propagande.

Il y aurait intérêt à leur faire faire un stage à Casa, à moins que vous ne trouviez plus pratique de charger le Service du Maroc d'assurer la mise en train de la Ligne à Oran.

1°/ZONES DE DÉPARTAGE-

Casa	Rabat	M	F	Taza	G	T	O	T	S	Oran
				10	0	0	0	0	0	

1°/ Zone Casa

de Casa à Taza (région)

2°/ Zone Oran

de Guercif (région) à Oran

2°/SERVICE DE RENSEIGNEMENTS:- Les départs et les passages seront signalés par téléphone de terrain en terrain dans les conditions ci-dessus après entente avec l'aviation militaire.

- CASA-L.A.L. à RABAT-L.A.L. et vice-versa
- RABAT-L.A.L. à MESSINES-37ème R.A.M. et vice-versa
- MESSINES 37ème à FEZ 37ème R.A.M. où les L.A.L. auront un abonnement et vice-versa
- FEZ-37ème R.A.M. à TAZA 37ème R.A.M. et vice-versa
- TAZA-37ème R.A.M. à OUDJDA 37ème R.A.M. et vice-versa
- OUJDA 37ème R.A.M. à ORAN L.A.L. et vice-versa.

3°/SERVICE MÉTÉOROLOGIQUE- Le service météo du Maroc donnera les sondages jusqu'à Taza. L'étude d'une liaison jusqu'à Oran est en cours. A Fez, il y aura centralisation de renseignements, à 12 h. et à 18h; A Oran il y aura centralisation de la partie Oran-Fez, à 9 h. A Casa il y aura centralisation de la partie Casa-Fez à 9 h.

4°/TÉLÉPHONES- FEZ - Branchement sur le central militaire par l'Aéroposte à ORAN - Branchement sur le central militaire. Il sera étudié à Oran la possibilité d'une liaison directe établie par les voies de la ville pour les L.A.L.



NOTE POUR MONSIEUR ROIG (917/1)

Ligne CASABORAN -

J'appelle votre attention sur ce point essentiel à régler avec la Direction des Postes d'ORAN : il est indispensable que dès l'arrivée de l'avion, la distribution du courrier soit faite sans attendre le lendemain matin.

Je vous signale d'autre part que les jours choisis seront les JEUDIS & SAMEDIS. En effet, avec le service actuel des bateaux qui partent de MARSEILLE, les mardis, jeudis et samedis et de PORT-VENDES le lundi, une lettre mise à la poste à PARIS le mardi soir, n'est distribuée à ORAN que le Samedi matin. De même, une lettre mise le Jeudi à la poste n'est distribuée que le lundi matin à ORAN. Egalement, une lettre mise à la poste ^{à PARIS} le Samedi, n'est distribuée que le Jeudi matin à ORAN.

Si nous obtenons que la distribution ait lieu dès l'arrivée de l'avion qui peut être faite à 16 heures en faisant le départ de RABAT dès l'arrivée du courrier de FRANCE, une lettre mise à la poste à PARIS, le ~~mardi~~ ^{Mardi}, pourrait être distribuée à ORAN, le ~~vendredi~~ ^{Mercredi} soir.

P.S. - Je vous confirme notre télégramme de ce jour au sujet des départs quotidiens sur la ligne FRANCE-MAROC. Veuillez prendre vos dispositions à ce sujet et faire le nécessaire auprès de la Presse Marocaine.

PARIS, le 12 Août 1922

PAR AVION

Monsieur le Maréchal L Y A U T E Y
Résident Général du M A R O C

CASA BLANCA (Maroc)

Rue Compagnie Paris

L.A.L. - Extension du Service TOULOUSE-CASABLANCA -

Monsieur le Maréchal,

Nous avons l'honneur de vous informer que Monsieur le Sous-Secrétaire d'Etat de l'Aéronautique et des Transports Aériens, a décidé d'augmenter, à raison de deux voyages par semaine, à dater du 1er Septembre prochain, le nombre de voyages sur la Ligne TOULOUSE-CASABLANCA.

En conséquence, à partir de cette date, le Service Postal Aérien entre la FRANCE & le MAROC, sera quotidien.

Veuillez agréer, Monsieur le Maréchal, l'assurance de notre considération distinguée.

AÉRONAUTIQUE
ET TRANSPORTS AÉRIENS.

SERVICE
DE
LA NAVIGATION AÉRIENNE

2, Boulevard Victor, Bastion 63
PARIS (XV^e).

TÉLÉPHONE : Saxe { 23-03
23-06

Adresse Télégraphique : NAVIEXA-PARIS

Adresse la Correspondance

à M. le Directeur du Service de la Navigation aérienne
aux Indes 12, 12 bis

Section : Exploitation -C-

N° 10.411

(Prise de rapport dans la colonne 1^{re}
et 2^{de} de l'Annuaire.)

OBJET :

Horaires & tarifs

Placer jointes :

1009 19 3 140772
 Dépêche le

8487

LE DIRECTEUR DU SERVICE DE LA NAVIGATION AÉRIENNE,

M. le Directeur de la Compagnie Générale
d'ENTREPRISES AÉRONAUTIQUES,
188, boulevard Haussmann
PARIS

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous informer que
j'homologue les tarifs et horaires concer-
nant la ligne ORAN-CASABLANCA, que vous m'avez
soumis par vos lettres des 10 et 12 courant.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance
de ma considération distinguée.

Pour le Directeur
P. O. le Chef de la Section Exploitation

[Signature]



L'Espagne a deux lignes en exploitation et trois lignes à l'étude.

Les deux lignes existantes sont : Seville - Larache et Barcelona - Palma de Mallorca.

La première, Seville-Larache est exploitée avec deux avions anglais et un avion allemand dont le pilote est allemand.

La seconde, Barcelone-Palma de Mallorca possède des hydrôs italiens qui vont être remplacés par des appareils allemands fabriqués actuellement à Pise (Italie).

Les lignes à l'étude sont:

- 1° La grande entreprise hispano-allemande qui se propose de relier Seville à Buenos-Aires par un service de dirigeables Zeppelin. Le projet comprend des ramifications desservant les autres républiques sud-américaines. On travaille actuellement, à Madrid, à la fondation d'un syndicat d'émission composé par des banques espagnoles; le personnel et le matériel seraient allemands.
- 2° La ligne Madrid-Vigo qui passerait par Porto. Elle est patronnée par M. Bugallal, président de la Chambre des Députés et la Hamburg Amerika Line. Elle fonctionnerait avec des appareils allemands (Fäcker). C'est en raison de l'impossibilité d'aller

directement de Madrid à Vigo qu'on a décidé de faire escale à Porto ou la compagnie établirait un aérodrôme. Une demande aurait été adressée à cet effet au gouvernement portugais qui l'aurait, dit-on, accueillie favorablement.

3^e La ligne Lisbonne-Madrid qui serait exploitée par la compagnie concessionnaire de la ligne Seville-Larache.

- 0 -

Il est hors de doute, comme on peut s'en rendre compte ceux qui approchent les milieux officiels espagnols, que l'Espagne désire contrôler les communications aériennes entre le Portugal et l'Europe occidentale et avoir le monopole de ces mêmes communications entre l'Europe et l'Amérique du Sud. Il ne peut pas échapper, non plus, à ceux qui connaissant les moyens que possède l'Espagne en matière aéronautique et les possibilités de son industrie, qu'elle ne pourra pas réaliser elle-même ce programme. Il est bon de recueillir, à ce sujet, ce que disait, le 11 Août 1923, un collaborateur de La France de Bordeaux, dans un intéressant article sur l'ibero-americanisme et à propos du projet Seville -Buenos Aires :

" On conçoit fort bien qu'il faudrait de longues années à l'Espagne pour former des ingénieurs, des ouvriers et même des pilotes capables de mener à bien un projet aussi gigantesque; d'autre part, le prix de revient des produits métallurgiques espagnols écarte la possibilité d'une fabrication nationale. Tout au plus pourrait-on installer, dans la péninsule, des ateliers de montage. On voit donc à quoi

se réduit ce grand projet ibéro-américain; a une entreprise allemande camouflée."

- o -

Il n'est pas inutile de rappeler ici que l'Espagne et l'Allemagne, pour des raisons différentes, n'ont pas adhéré a la Convention Internationale Aérienne du 13 Octobre 1919 a laquelle le Portugal a, naturellement, adhéré

B-o-

Aux indications déjà données sur les lignes fonctionnant en Espagne, il faut ajouter que la ligne française Toulouse-Casablanca traverse l'Espagne de Gerbere a Algerias. Cette ligne est exploitée par la maison Latécoere qui assure un service quotidien.

- p -

Si le gouvernement portugais croit le moment venu de réaliser une politique aérienne, M. Latécoere est prêt a mettre son expérience de l'aviation commerciale a la disposition de la république soeur pour établir un plan qui lui assurerait, en cette matière, l'indépendance a laquelle elle peut aspirer.



NOTE POUR M. ROIG

-0-0-0-0-0-

N° 2753
Ex-JP/AD

16 JUIN 1952
16 JUIN 1952

LIGNE CASABLANCA - ORAN

Nous inspirant des renseignements trouvés dans votre projet du 4 août, nous vous adressons ci-dessous le plan d'exploitation de la Ligne Casablanca-Oran. Des instructions de détail vous seront données ultérieurement :

1° - PERSONNEL & AVIONS NECESSAIRES

	AVIONS	PILOTES	MECANICIENS	PERSONNEL DIVERS
Casablanca	+ 2	+ 1 (A)	+ 1	0
Rabat	0	0	+ 1	0
Fes	3	1 chef d'Aéroplane	1 Chef mécanicien (Cosse)	1 secrétaire 1 conducteur 1 manoeuvre
Oran	3	1 Chef aéroplane (Vachet) 2 } B C	1 Chef mécani. (Gauthier) 2 mécaniciens	1 agent Administratif 1 conducteur 2 manoeuvres

COSSE sera remplacé à Rabat par Reddy ou Prudhomme

GAUTHIER sera remplacé à Barcelone par Massol

Nous désignerons par la suite l'agent administratif d'Oran ainsi que le Chef d'Aéroplane de Fes .

2° MATERIEL ROULANT -

Fes - un tracteur

Oran - une voiture légère
un tracteur

3° - MATERIEL

Outils et pièces de rechange (dont liste vous sera adressée dans le courant de la semaine) sera acheminé par avion, au cours des convois des 8 unités prévues et plus tard par les courriers, si les convois ne suffisent pas ; sauf à envoyer par mer les moteurs, radiateurs et hélices .

HORAIRE - Conforme au graphique ci-dessous, où figurent les déplacements des pilotes A , B , et C .



ZONES DE DEPAULAGE - La présence permanente d'un pilote à Fez permet d'envisager 3 zones :



1°- Zone Casa : de Casa à Tiflet

2°- zone Fez : de Tiflet à Mestignar - El Afoun

3°- zone Oran : de El Afoun à Oran .

SERVICE DE RENSEIGNEMENTS - Nous sommes d'accord avec vous sur les communications téléphoniques devant signaler chaque départ et chaque passage et nous vous prions d'organiser minutieusement ces liaisons en prévenant dès maintenant de façon très précise les postes de Meknès, Fex, Taza et Oudjda .

TOULOUSE LE 12 AOUT 1922
Le Chef d' Exploitation,

15



8604

NOTE POUR CASABLANCA

-o-o-o-o-

N° 2912
Ex-JP/AD

4 SEP 1922

MATERIEL FEZ ORAN

Nous allons commencer à vous expédier par courriers bat par convoys le matériel prévu pour Fez et Oran . Nous vous prions de le stocker en un endroit spécial et d'en prendre note très soigneusement sans couvrir les colis qui le contiendront. Vous aurez par la suite à le faire parvenir à destination en profitant des convoys pour Fez et pour Oran et des courriers du mois d'Octobre à ce moment vous voudrez bien nous adresser le bordereau de ce qui sera envoyé à chaque voyage .

Les différents colis qui vous parviendront vous seront désignés par un numéro correspondant à celui que vous lirez sur les compte-rendus de voyage aérien et sur un bordereau . Vous conserverez le même numéro au moment de l'expédition sur Fez et Oran .

TOULOUSE LE 2 SEPTEMBRE 1922
Le Chef d'Exploitation,

0 0

NOTE POUR CASABLANCA

-:-:-:-:-

N° 2918
Ex-P/AD

MATERIEL

Nous vous faisons parvenir ce jour pour les aéroplanes
de Fes et Oram les colis suivants ::

F E S

N° II85 - I béquille
N° II86 d°
N° II87 I essieu
N° I888 I essieu
N° II89 I pot échappement

O R A M

N° II90 - I béquille
N° II91 d°
N° II92 I essieu
N° II93 d°
N° II94 I pot échappement

TOULOUSE LE 2 SEPTEMBRE 1922
Le Chef d' Exploitation,

D 9



8611