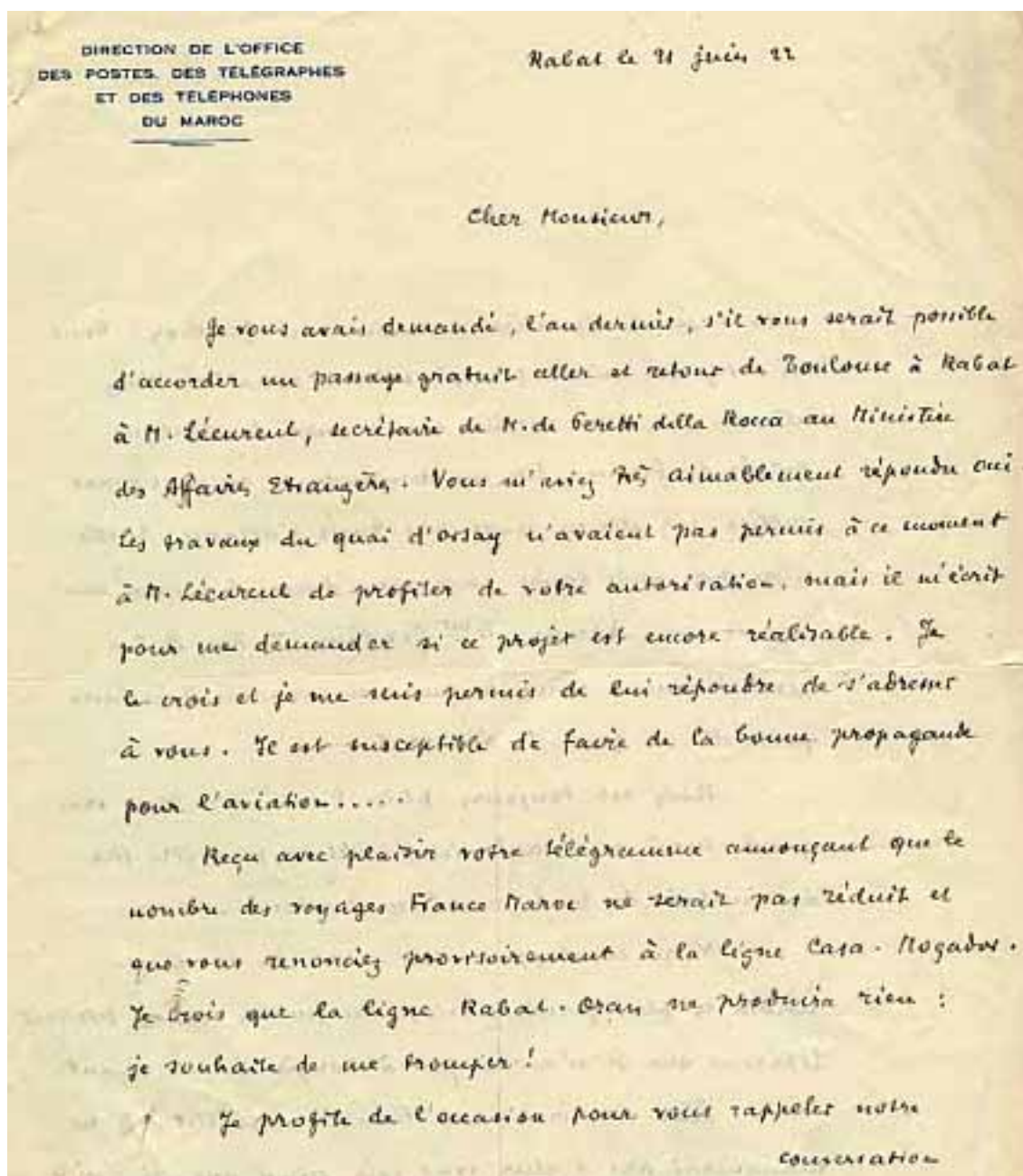


ARCHIVES 1922 (Suite)

(source : www.latecoere.com)

Lettres à Monsieur Walter



au sujet de la mère de mon ami Genthon. Vous
m'avez dit qu'un peu plus tard vous lui feriez
allouer par votre société un secours de quelques
milliers de francs. Elle me demande si on ne l'a pas
oubliée, car elle ne vage pas dans l'aisance. Si elle
n'ose pas vous écrire pour vous demander quoi que
ce soit Adresse M^{me} Genthon 7 Rue Sabou.
Merci d'avance pour ce que vous voudrez bien faire
pour elle et pour M. Securet.

Roy est toujours plein d'ardeur. Il est vrai
que le succès rend audacieux. Si on peut être fier
des résultats de la ligne Casa Bouloute.

Notre enveloppe arienne aura du succès et
rendra les plus grands services au public et aux postiers.
Espérons que je n'aurai pas à rougir de cet enfant.

Peut être irai je en France en juillet. Je ne
manquerai pas d'aller vous voir ainsi que, si j'ai le
temps, votre castel aménagé par Laprade.

En attendant, Recevez, cher Monsieur, la bien
sincère de ma famille, avec mes très cordiales salutations
dévotives

C O P I E

Monsieur W A L T E R

R A B A T

Je m'empresse de prévenir M. LECUREUL que le billet gratuit aller et retour TOULOUSE-RABAT est à sa disposition.

En souvenir de Charles GENTHON, je proposerai au prochain Conseil d'Administration de notre Compagnie d'allouer à Madame GENTHON une somme de TROIS MILLE FRANCS par an pendant toute la durée des contrats passés entre la FRANCE, le MAROC et notre Compagnie (je suis obligé de mettre cette clause en raison de l'impossibilité qu'il y a - dans l'état actuel de l'aviation - pour notre Société à continuer d'exister sans le concours de l'Etat)

Tout en gardant le meilleur de notre effort pour la grande artère aérienne TOULOUSE-CASABLANCA je compte que CASA-ORAN aura son utilité et qu'au bout des quelques mois de tâtonnements inévitables, le public me continuera sa confiance.

Je me réjouis de vous voir à PARIS et à TOULOUSE très prochainement et vous prie de recevoir, Cher Monsieur, pour vous et les vôtres, l'expression de mes meilleurs sentiments.

Signé : Pierre G. LATECORRE

Paris, le 21 JUIL 1922.

AÉRONAUTIQUE
ET TRANSPORTS AÉRIENS.

SERVICE

LA NAVIGATION AÉRIENNE

8, Boulevard Victor, Section 64
PARIS (XV^e).

TÉLÉPHONE : Saxe : 23-55
23-56

Adressé Télégraphique : Navigation Paris

Membre de l'Association
M. le Directeur du Service de la Navigation aérienne
est autorisé à signer.

Section : Réseau E.
N° 7.962

(Faire de copies dans le rapport La N°
et faire adhésiver.)

OBJET :
Installation du
terrain d'ORAN.

Pièces jointes :

ST S. C. 202-1922. (20248)

*Annuaire des postes
avec de cette baraque*

*Reçu le 23 JUIL 1922
N° 319*

LE DIRECTEUR DU SERVICE DE LA NAVIGATION AÉRIENNE,

Monsieur le Directeur de la Compagnie
Générale d'Entreprises Aéronautiques
182 Boulevard Haussmann. PARIS.

Monsieur,

En réponse à votre lettre N° 63562 du 19 Juin
1922, j'ai l'honneur de vous informer qu'il existe
actuellement sur le terrain de la Senia (Oran) :

2 Hangars métalliques de 33 m.50 x 30 m.50

1 Hangar métallique de 20 m. x 30 m.50

Une baraque sera prochainement montée. -
Elle comprendra les pièces suivantes :

- Logement du gardien
- Ateliers-magasin
- Salle d'attente avec téléphone.
- Météorologie
- T.S.F.
- et Douanes

Si vous désirez faire construire une baraque
pour les besoins de vos services particuliers, je
vous demanderais de vouloir bien en soumettre au pré-
alable l'implantation à mon approbation.

Je vous informe, par ailleurs que les crédits
affectés à ORAN ne me permettent d'entretenir sur le
terrain de la Senia qu'un seul gardien pendant l'an-
née 1922.

Agrées, Monsieur, l'assurance de ma considéra-
tion très distinguée.



H. B.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS.

AÉRONAUTIQUE
ET TRANSPORTS AÉRIENS.

SERVICE
DE
LA NAVIGATION AÉRIENNE

3, Boulevard Victor, Station 68
PARIS (XV^e).

TELÉPHONE : Saxe : 23-55,
23-56.

Adresse Télégraphique : Navigation Paris.

Adresse de Correspondance
à M. le Directeur du Service de la Navigation aérienne
aux indications de son

Section Région/R.

N^o 9.292

(Préciser de rappeler dans le message le N^o
ou lettre ci-dessus.)

OBJET :

Escales de la ligne
ORAN, CASABLANCA,

Prière jointe :

Paris, le 4 AOUT 1922

LE DIRECTEUR DU SERVICE DE LA NAVIGATION AÉRIENNE.

à Monsieur le Directeur de la Compagnie Générale
d'Entreprises Aéronautiques
182, Boulevard Haussmann

PARIS.

RECEVU
LE 5 AOUT 1922
REGISTRE N^o 4832

Monsieur,

Je vous prie de m'indiquer quelles escales
vous avez prévues sur la ligne ORAN-CASABLANCA -
dont l'exploitation est envisagée par vous à la date
du 1er Octobre et quelles organisations vous y pa-
raissent désirables.

Agrez, Monsieur, l'assurance de ma considé-
ration très distinguée.

Pour le Directeur
P.O. Le Sous-Directeur

P. O.


67 S. G. 204-1922 (2048)

Lettres à Monsieur Roig

Casablanca le 3 Août 1922

Copie pour: Paris
Madrid
Toulouse

Monsieur R O I G
Chef des Services des L.A.L. au Maroc
à Monsieur le Colonel Commandant
le 36^{ème} Régiment d'Aviation

À ALGER

J'ai l'honneur de porter à vot re connaissance la mise en exploitation de la Ligne Aérienne CASABLANCA-ORAN avec escales à Rabat et à Fes.

Le service commencera le 1er Octobre 1922 à raison de 2 voyages par semaine dans chaque sens.

Je vous communiquerai les jours et heures d'exploitation dès qu'il seront fixés.

J'ai l'honneur de vous demander dans quelle mesure il vous sera possible de permettre l'atterrissage et l'abri de nos avions ainsi que l'installation de notre personnel d'exploitation sur le terrain d'aviation militaire de la Sénia à Oran.

Je vous prie Mon Colonel de vouloir bien agréer l'Assurance de mon profond respect.



- La Ligne sera inaugurée par M. LAURENT Eynac et probablement par le COLONEL CASSE Dr. du S.N.Aé.

PROJET DE LIGNE AERIENNE
CASABLANCA-ORAN.

---:---:---:---:---:---:---:---

Paris
Capit. par: Madrid
Toulouse

1°/ORGANISATION DU SOL:

Aérodrome de Casa: S.N.Aé Aérodrome
Aérodrome de Rabat: Occupé par l'E.M. du 37ème R.A.M.
Terrain de secours de Tiflet: Terrain aménagé et marqué. Sans abri
ni ravitaillement.
Terrain de secours de Kramisset:.....id.....
Terrain de secours de Meknes: Occupé par 4 escadrilles du R.A.M.
(abri et ravitaillement)
Aérodrome de Fez: Occupé par deux escadrilles du 37 R.A.M.
Terrain de secours de Bou-Zemian (Bou-Zemian): terrain aménagé et marqué,
sans abri ni ravitaillement.
Terrain de secours de Taza: Occupé par 1 escadrille du 37 R.A.M.
Abri et ravitaillement.
Terrain de secours de Guercif: aménagé et marqué, sans abri, ni ravit.
Terrain de secours de Taourirt: aménagé et marqué, sans abri ni ravit.
Terrain de secours de Oudida: aménagé, marqué, abri et ravitaillement.
Aérodrome d'Oran: Occupé par deux escadrilles du 36 R.A.O.

2°/LA DISTANCE:



3°/LES POINTS DANGEREUX:

L'Oued Beht entre Kramisset et Meknes (région brumeuse)
Le col de Thous entre Fez et Taza (15 K. de Taza)
très souvent bouché par les nuages.
La partie Sud de la route, entre Bou-Zemian et Taza,
où en cas d'atterrissage, il faut abandonner l'avion
dès la tombée de la nuit et rejoindre le poste le plus
voisin.

4°/LE PERSONNEL:

Casa: 1 pilote,
1 mécanicien.
Rabat: 1 mécanicien
1 pilote,
1 Chef mécanicien (A. P. Rouma).
Fez: 1 mécanicien conducteur
1 secrétaire,
1 manoeuvre
Oran: 1 Chef d'aérodrome, pilote
1 chef mécanicien (M. Reddy)
1 mécanicien
1 conducteur de voitures,
1 secrétaire,
1 manoeuvre.