

ARCHIVES 1922 (Suite)

(source : www.latecoere.com)

Conférence de Pierre-Georges Latécoère à Casablanca

HOTEL EXCELSIOR
Place de France
CASABLANCA
Télégr. EXCELSIOR-CASABLANCA

12-3-22

Je voudrais exposer ~~brèvement~~ devant vous
en quelques mots les résultats obtenus, au
cours des ~~les~~ ^{ces} derniers mois sur la ligne
aérienne France-Maroc, je voudrais vous dire
quelles améliorations nous ~~avons obtenues~~ ^{avons obtenues}
~~à l'exploitation~~ ~~avons réalisées~~ dans cette
période et celles que nous comptons réaliser
~~en 1922~~ en 1922 et en 1923.

Les résultats ~~de~~ l'exploitation - quoique ne
ne paraissant pas encore ^{pléinement} satisfaisants -
peuvent cependant nous ~~laisser~~ ^{inspirer} quelque
encouragement :

Dans les 3 premiers mois de 1921, nous
avons transporté 42.407 lettres ^{130 millions} ; au cours
des 3 derniers mois, nous ~~avons~~ ^{avons} transporté

150.775 lettres et 124 passagers. 2
J'avais promis au mois de juin dernier de
demander la réduction des surtaxes postales
des que le chiffre mensuel de lettres
transportées atteindrait 50 000. Le ^{1er} 15
Janvier dernier, ~~ce~~ ce chiffre était dépassé
~~et~~ et les surtaxes ont été
réduites de 0^{rs} 75 à 0^{rs} 50.
Je ~~me suis engagé~~ ^{me suis engagé} ~~à~~ ^à demander une nouvelle
réduction ^{de surtaxe} des que nous transporterons
200 000 lettres par mois: et j'espère que
le distingué Représentant du Service de
la Navigation ^(qui est parmi nous) ~~Aérienne~~ ^{écrit} tiendra
cette cause auprès de l'Administration
Française. Au Maroc, cette cause des
progrès ~~postaux~~ ^{postaux} est par avance gagnée, grâce
à l'appui éclairé que nous prions les plus sages

3 / Monsieur Walter et le Commandant
l'Aviation Militaire du Maroc tout entier
Cheuten ont pas cesse de nous
demander. et ce est le plus sûr
garant.

Le nombre de voyages par semaine a
été porté de quatre à cinq: nous
avons prévu pour l'année prochaine
un départ tous les jours sauf le lundi.

L'un de ces voyages ^{hebdomadaires} sera réalisé au
moyen d'avions portant 12 à 15 passagers,
mais j'insiste sur ce point - nous ne
employons pas ces gros avions sur
notre ligne avant qu'ils n'aient été
éprouvés "sur test" pendant plusieurs
mois.

En attendant ce grand progrès, nous



4

comptons mettre en service cet été
des limousines ^{près vos forêts,} ~~des limousines~~ portant
4 à 5 passagers. ~~avec 1200, 1000~~
~~Me va vous parlez que j'en~~ ^{me en passant}
Nous devons prêter tout notre effort sur
~~l'entretien de l'arrivage de la~~
la diminution de la
durée du parcours : à partir de
notre prochain ^{et pendant la saison d'été} ~~il~~ nous ira ~~sous les~~
en un jour ~~de~~ Casablanca en France
sans exceptionnelles interruptions.
Sur le service France - Maroc nous
n'avons pas encore obtenu de la
Cie pour obtenir les améliorations
à l'horaire nous permettant d'atteindre
Casablanca dans la même journée.
Toutefois, nous réalisons dès à présent
un gain d'une demi-journée par
rapport à l'heure de l'année passée.



Vous connaissez mes projets d'extension
de notre ligne France-Moroc sur
l'Afrique occidentale et plus tard
sur l'Amérique.
Je compte, ~~de l'été prochain~~, ^{très prochainement}
demander ~~prochainement~~ l'ouverture
d'un premier tronçon Casablanca -
Mogador qui sera, ^{selon que} les circonstances
le permettront, prolongé jusqu'à
Agadir.

Je ne puis m'étendre davantage sur
ce projet: il m'en coûte tant de problèmes importants.
Je ne voudrais pas, par des
promesses prématurées, recevoir cette
confiance que vous m'avez témoignée,
qui m'est toujours indispensable
et pour laquelle je vous exprime toute
ma gratitude.