

## ARCHIVES 1920 (suite)

(source : [www.latecoere.com](http://www.latecoere.com))

Frais d'exploitation, tarifs passagers et Légion d'honneur

Massimi

Aérolatécoère

Madrid

Surseois toutes démarches concernant  
Malaga Rabat que desre supprimer en  
faveur extension Toulouse Rabat stop prends  
tes dispositions pour être seize courant  
Alicante ou Malaga m'accompagneras  
Tanger Rabat

Latécoère

4/5/20.

PARIS, le 31 Mai 1920

Monsieur le Directeur du Service de la  
Navigation Aérienne  
37 Avenue Rapp  
PARIS  
(7<sup>e</sup>)

387 (LAL)

jointes:  
es -

L.A.L. - Divers -

Monsieur le Directeur,

Nous avons l'honneur de vous accuser réception de votre lettre 3/881 du 26 courant, se rapportant au relèvement de la subvention qui nous est allouée pour le service de la Ligne Aérienne TOULOUSE-RABAT.

Nous vous adressons ci-inclus, les relevés sommaires que vous avez bien voulu nous demander.

Il y a lieu de remarquer que ces relevés se rapportent à un parcours de 300.000 Kilomètres, environ.

D'autre part, nos paiements en pesetas ont porté sur une somme de 2.180.500frs. pour laquelle nous avons reçu 909.800 pesetas, soit une perte au change s'élevant à 1.270.700 francs.

Veillez agréer, Monsieur le Directeur, nos salutations distinguées.







1<sup>er</sup> Semestre 1920

Frais d'Exploitation

Frais Généraux

Réparations et aménagement des avions			Vocations de locaux	3865
Appointements du Personnel de Direction et de Pilotage	195 057	05	Appointements du Personnel de la Direction et de Pilotage	60 000
Écarts d'Amortissements et Ateliers			Frais de correspondance	5 914 90
Force motrice			Frais de publicité	20 150 90
Chauffage, Éclairage et en locaux			Chauffage, éclairage des locaux commerciaux	
Assurances Incendies et en locaux			Entretien des autos de la Direction	1 761 80
Assurances accidents			Frais de déplacement	87 330 10
C. J. F.			Abonnements, Études	
Archéologie			Commissions	2 600 90
Précédents échanges utilisés	22 363	94	Divvrs	42 740 05
Matériel et ingrédients utilisés par les ateliers	112 214	09		
Essence, huile	112 791	19		
Frais de dépannage	14 773	05		
Transport	5 237	50		
Entretien autos	7 611	50		
Divvrs, Forfait change, Bonans etc	430 208	01		
	1 215 716	33		
				113 870 70

Note pour Toulouse

Vous n'avez pas eu attentivement la facture Bayle du 1<sup>er</sup> Juin : vous aurez remarqué que l'on a payé 15<sup>00</sup>, 31 de droits de douane pour un moteur provenant de Toulouse (une simple attestation de la N<sup>o</sup> aérienne adressée à l'agent de douanes aurait évité ce paiement).

Il faut ~~rechercher~~ <sup>envoyer cette attestation à M. Bayle,</sup> la

Paris 11-7-20

L.A.L.  
Publiée

Faire à Bordeaux

Léonard's bouillonne en juin

Le Protectorat en 1789 qui aura une valeur à la fois  
net à notre disposition un panneau de 2.00 x 2.50 Haut.  
Le panneau comprend:

Le résumé  
est  
fait

- une affiche de L.A.L. (exemple 1871 en deux  
premier)
- notre tableau de valeur (modifié au "10 Mai",  
275.000 Km)
- le photo du Salon de l'Aéronautique avec  
un exposé relatif à la Société (encadré).

Documents sont été remis à You le 20  
19 Riv d'Argent

20-5-20  
R



Note p<sup>r</sup> Agence Cook et p<sup>r</sup>  
L.A.L. Exploitation Toulouse (et  
p<sup>r</sup> les aéroplanes, par L.A.L. Toulouse)

- A partir du 1<sup>er</sup> Juin prochain les prix de transport de passagers subiront une Augmentation de 20% en raison de la hausse des essences.
- A fin d'atténuer l'effet de cette augmentation, chaque passage bénéficiera ~~il sera accordé~~, à partir de cette date, d'une franchise <sup>de</sup> ~~pour~~ 10 Kilogs <sup>pour les</sup> de bagages personnels à chaque passager : les dimensions de ces bagages ~~seront~~ répondront aux conditions indiquées par notre tarif d'aéropaquets. — Les prix de transport des aéropaquets ne seront pas majorés.

Cette note sera envoyée le 10 Mai  
par lettre recommandée à l'agence Cook :  
on prévendra préalablement, le même  
jour, M. Colomb par téléphone

Tous les factes envoyés par nous  
en 30 jours un avis de hausse  
apparaît avec un timbre en couleur  
inspiration de vingt %  
à partir du 14-1942

Ministère  
des Travaux Publics

Sous-Secrétariat  
de l'Aéronautique  
et des  
Transports Aériens

Le Sous-Secrétaire d'Etat

République Française

Paris, le 6 Octobre 1920

M. P. E. FLANDIN, SOUS-SECRETARE D'ETAT de  
l'AERONAUTIQUE ET DES TRANSPORTS AERIENS A L'HONNEUR  
DE VOUS PRIER DE BIEN VOULOIR ASSISTER A LA RECEPTION  
QU'IL OFFRE EN L'HONNEUR DU MEETING AERONAUTIQUE DE  
BUC DANS LES SALONS DE L'HOTEL CLARIDGE - AVENUE DES  
CHAMPS ELYSEES, LE SAMEDI 9 OCTOBRE A 20 HEURES.

R.S.V.P.

Reçu  
M. L.  
7-10-20  
XK

M. LAFECOERE

182, Bd. Haussmann

PARIS

Aerostatecoère = Alicante

Prevenez Massini m'attendre Alicante  
samedi arriverai avec courrier stop  
repartirai Barcelone lendemain preparez  
avion

Latecoère

7-10-20

LD  
15-10-20

Attention!

La France Extérieure

14 Rue Taubout

feuille de change

Noter également <sup>le nom de</sup> son rédacteur de ce  
"Journal"

Maurice Masny



Carreras 270 aragon

Barcelone Espagne

Reprenez démarches formation Compagnie  
tenez au courant télégraphiquement  
stop examinez immédiatement conditions  
location avec promesse vente d'  
aerodrome Barcelone

Laticière

Massimi  
Hotel Ritz  
Madrid

Surpris rester sans nouvelles stop  
refus atterrissage Cuatrovientos  
m'etonne puisque avons autorisation  
Affaires Etrangères espagnoles stop  
Bastide revenant de Madrid pretend  
qu'en raison mauvaise qualite  
beplices presentes il seroit possible  
rendre cent triplaxes notre modele  
pieces detachees etant remontees en  
Espagne stop quand rentre appareil  
Laticoere

Carreras

270 Aragon

Biscarotone

Prière demander Loring quelles conditions  
ferait pour exclusivité atterrissage Prad  
avions français durant un an  
stop ne rien remettre par écrit stop  
attendu réponse urgente stop préparez de  
toute manière contrat pour autre terrain  
Casanova Latécoère

182 St-Henri manns

Terrahakiviny



Massimi

hôtel Victoria

Malaga

Avons refusé traites anglogarage présentées  
Toulouse stop avons envoyé Carreras vingt  
mille par banque française stop l'envoi  
Madrid quarante mille francs par banque  
française lettre suit Madrid

Laticière

Massimi aviation Latécoère  
40 Alcalá  
Madrid Espagne

Pour approvisionnement rapide en essence  
voir Direction Madrid Fourcade Drevost  
stop lettre suit concernant bureau Madrid  
et frais énormes Malaga

Latécoère

Aeros Latécoère  
Madrid

Pourrions fournir dix hangars même  
superficie que Bessonreau mais  
complètement métalliques trente quatre  
mille pesetas pièce frontière espagnole  
sans douane

7<sup>e</sup> Dic. 1920

Latécoère

ne seront plus utilisables

Benefice net et Dividendes

2

Amortissement de 1500000 <sup>f</sup> d'installations d'aerodromes en Espagne et au Maroc	10% par an	150 000 <sup>f</sup> 00
Reserve legale	5% sur 810240	40 512 <sup>f</sup> 00
8% du Capital actions (4 millions)		320 000 <sup>f</sup> 00
		<hr/>
		510 512 000
Benefice net (810240 <sup>f</sup> moins 510512 <sup>f</sup> )		<u>299 728<sup>f</sup>00</u>

Repartition du benefice net:

40% à l'Etat:	119.891 <sup>f</sup> 20
25% au personnel:	74 932 <sup>f</sup> ,00
35% à la Cie.	104 904 <sup>f</sup> ,80

Ces resultats seront obtenus si la Cie peut assurer 192 voyages simples soit un parcours de pres de 540 000 kilometres.

Economies possibles sur postes 1 et 2, dans l'avenir  
mais il faudra augmenter 3, 4 et surtout 5 qu'il faudra  
un mois pour les 2<sup>es</sup> années d'exploitation, lorsque les app. seront en place



note pour la Presse d'Oran et d'Alger  
=

La Cie des Lignes Aériennes Latécoère vient de  
recevoir du gouvernement français la concession de  
la ligne Alicante - Oran : ~~les~~ ~~fran~~ qui permettra  
d'effectuer dans la même journée le voyage  
Toulouse - Barcelone - Alicante - Oran

PARIS, le 17 Décembre 1920

Monsieur le Sous-Secrétaire d'Etat  
de l'Aéronautique et des Transports  
Aériens  
37 Avenue Rapp  
PARIS  
(7°)

(LAL)

L.A.L. -

Monsieur le Ministre,

Nous avons eu l'honneur de vous exposer, par notre lettre du 27 Octobre dernier, N° 54.869, les mesures rendues nécessaires par la situation financière de la Ligne TCU-LOUSE-CASABLANCA.

Nous vous avons notamment demandé de vouloir bien intervenir auprès de Monsieur le Sous-Secrétaire d'Etat des Postes et des Télégraphes, pour que les surtaxes postales des correspondances expédiées de FRANCE au MAROC nous soient acquises à partir du 1er Novembre dernier.

N'ayant pas reçu satisfaction, nous vous serions obligés de nous faire connaître quelle décision a été prise à ce sujet.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, nos salutations distinguées.

*294*  
P.S - Nous nous permettons de vous adresser la copie de la lettre que nous adressons ce jour à M. le S/Secrétaire d'Etat des Postes et Télégraphes.

MINISTÈRE  
DES TRAVAUX PUBLICS

Paris, le 2<sup>e</sup> OCT 1920<sup>ge</sup>

-----  
Personnel  
-----  
1er bureau  
-----

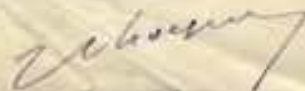
LE MINISTRE

à M. LATECOÈRE, 182 Boulevard Haussmann.- Paris

J'ai l'honneur de vous annoncer que, par décret en date du 30 septembre 1920, rendu sur mon rapport, vous avez été nommé Chevalier dans l'Ordre national de la Légion d'Honneur.

Je suis heureux d'avoir pu vous faire attribuer cette distinction.

*Le Ministre des Travaux Publics*





# ÉCHOS

## Les lignes d'avion Latécoère

C'est avec la plus grande satisfaction que les amis de M. Latécoère auront appris sa récente promotion au grade d'Officier de la Légion d'honneur, distinction d'autant plus flatteuse que M. Latécoère n'était Chevalier que depuis trois ans. On sait quels signalés services le créateur et l'organisateur de nos lignes aériennes sur le Maroc a rendus à l'aviation française. Grâce à lui, Casablanca et Rabat sont reliés quotidiennement à Toulouse par des avions commerciaux, et cet itinéraire est exploité par l'entreprise Latécoère *depuis plus de trois ans*. La même entreprise a inauguré récemment un embranchement de la ligne du Maroc sur Marseille, et elle est en train de mettre au point des services d'hydravions sur l'Algérie, via Alicante d'une part, et via Baléares d'autre part.